Velo!

Co to jest?

Velo! – więcej niż rower

Wyraz „***velo***” określeniem wprost przeniesionym z języka francuskiego, w którym ***vélo*** rzeczywiście znaczy ‘rower’.

Potocznie jednak „***velo***” ma dziś szersze znaczenie i oznaczać może niemal wszystko co ma związek z rowerem i kulturą rowerową np. określenie dla tras rowerowych (Euro**Velo**), narodowej strategii rowerowej (**Velo**land Schweiz) czy programów edukacyjnych (**Velo**CityRuhr).

Velo! Dlaczego?

- Rower jest szybki
- Rower jest praktyczny
- Rower jest ekologiczny
- Rower jest zdrowy
- Rower jest socjalny
- Rower jest tani
- Rower jest miejski
- Rower jest rekreacyjny
- Rower jest modny…

Velo! Dlaczego Śląskie?

- Śląskie ma 4,5 miliona mieszkańców
- Śląskie jest najbardziej zurbanizowanym województwem w Polsce
- Śląskie ma fantastyczne tereny rekreacyjne: lasy, rzeki, jeziora, góry
- Śląskie ma ogromną niewykorzystaną poprzemysłową infrastrukturę komunikacyjną

Velo! Dlaczego Śląskie?

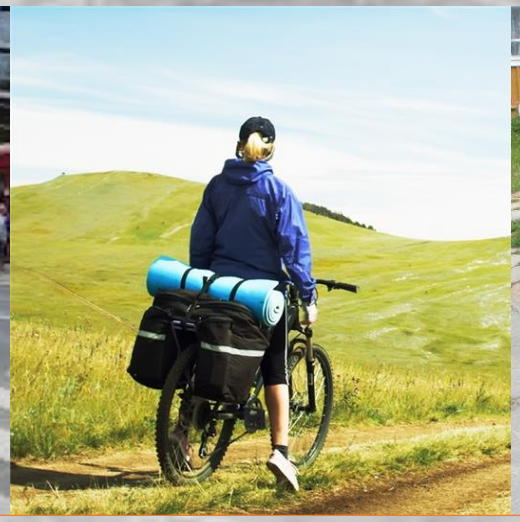
- Śląskie ma nieekonomiczną i przestarzałą politykę energetyczną
- Śląskie ma złą politykę transportową
- Śląskie jest zakorkowane
- Śląskie ma smog…

Velo! Dlaczego?

- Rower pomoże rozwiązywać problemy komunikacyjne
- Rower ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych i hałasu
- Rower poprawi kondycję fizyczną mieszkańców Śląskiego
- Rower poprawi budżet województwa
- Rower podniesie atrakcyjność miast
- Rower będzie promował Śląskie…

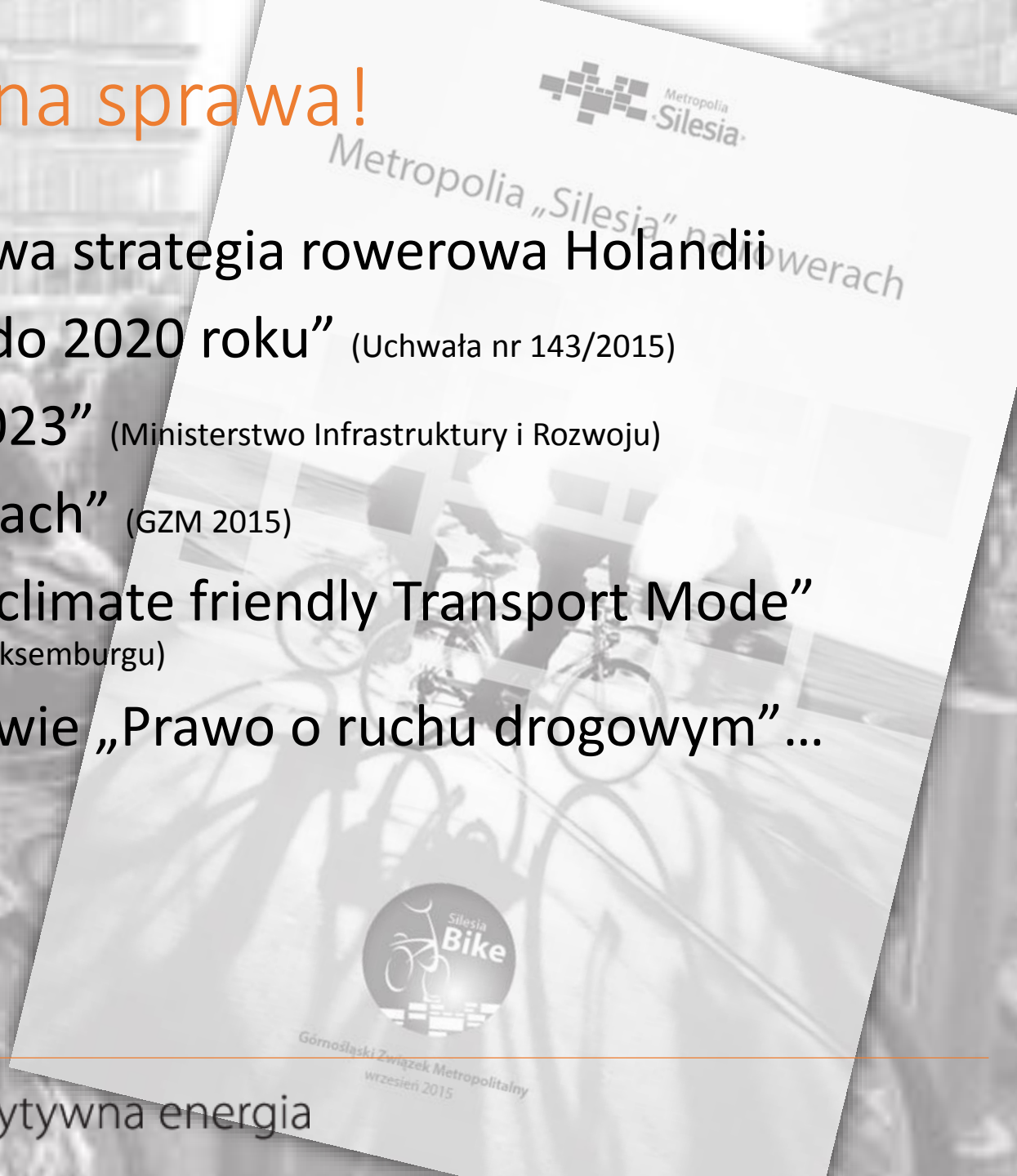
Velo! Strategia dla Śląskiego

- Rower jako pełnoprawny środek komunikacji w miastach
- Rower jako kierunek rozwoju turystyki
- Rower jako element promocji regionu



Velo! Poważna sprawa!

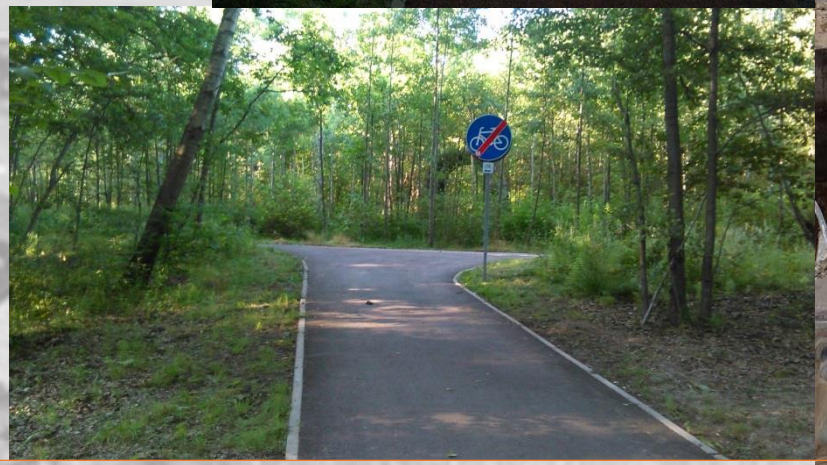
- 1992 - „Masterplan fiets” – narodowa strategia rowerowa Holandii
- 2015 - „Program rozwoju turystyki do 2020 roku” (Uchwała nr 143/2015)
- 2015 - „Krajowa Polityka Miejska 2023” (Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju)
- 2015 - „Metropolia Silesia na rowerach” (GZM 2015)
- 2015 - „Declaration on Cycling as a climate friendly Transport Mode” (Spotkanie Ministrów transportu krajów UE 7.10.2015 r.. W Luksemburgu)
- 2015 - Prorowerowe zmiany w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”…



Velo! Europejski standard

Pięć zasad tworzenia tras rowerowych CROW:

- Spójność
- Bezpośredniość
- Wygoda i komfort
- Bezpieczeństwo
- Atrakcyjność



Velo! Dobre praktyki

- Zagłębie Ruhry
- Kraków i Małopolska
- Katowice strefa 30
- Żarki-Niegowa-Janów

Velo! Żarki-Niegowa-Janów

Śląskie. Pozytywna energia

Velo! Zagłębie Ruhry

Śląskie. Pozytywna e

Velo! + Koleje Śląskie

Train & Bike – wojewódzki system komunikacyjny

- Polityka cenowa i programy promocyjne
- Dostosowanie taboru kolejowego do transportu rowerów
- Rozbudowa infrastruktury rowerowej na stacjach KŚ
- Kolejowa wypożyczalnia rowerów
- Trasy kolejowe dla rowerów

Velo! – samo się nie zrobi…

- Urząd Marszałkowski
- Samorządy lokalne
- Szkoły
- Organizacje pozarządowe
- Koleje Śląskie
- Policja
- Media
- Biznes…

Wasz Oficer Rowerowy

Aleksander „Alex” Kopia

telefon 32 20 78 **271**

komórka 667 634 350

mail akopia@slaskie.pl

internet www.slaskie.pl

Velo! Aleksander „Alex” Kopia

- Z zawodu jestem projektantem.
- Od połowy lat 90-tych zajmuje się promocją ruchu rowerowego.
- Jestem autorem „Strategii wspierania ruchu rowerowego dla Śląska” oraz koncepcji połączenia Szlaku Zabytków Techniki Województwa Śląskiego trasami rowerowymi.
- Założyłem Śląską Inicjatywę Rowerową i fundację Miasta dla Ludzi.
- Od połowy września 2015 roku jestem Oficerem Rowerowym w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego.